REGIONE TOSCANA

Regione Toscana - Giunta Regionale
Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale
Settore Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale
Arezzo, Siena e Grosseto
Direttore: Ing. Enrico Becattini

Provincia di Firenze – Comune di Firenze
Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore
sulla viabilità di interesse regionale 6° stralcio
Intervento sulla SRT 302 "Brisighellese Ravennate" dal Km 63+000 al Km 64+000, località Marradi - LOTTO 4

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Sandra Grani

PROGETTISTI:
Ing. Carmelo Cacciatore
Geom. Gianni Giovacchini
Geom. Francesco Tellini

ASPETTI AMBIENTALI:
Ing. Michela Di Matteo
Dott.ssa Daniela Germani

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Carmelo Cacciatore

REGIONE TOSCANA
Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale Arezzo, Siena e Grosseto

PROGETTO ESECUTIVO

CODICE:	TAVOLA N°	SCALA :	FORMATO:
PS	03.02.01	1:2.000 1:25	A2+

OGGETTO DELLA TAVOLA:
STRALCIO PLANIMETRICO DELL'INTERVENTO
PARTICOLARI

DATA: MARZO 2017 | REV: 00

www.rete.toscana.it , www.regione.toscana.it
via A. Testa n. 2 52100 Arezzo, Tel. 055/4382625 (segreteria), Fax 0575/316241

STRALCIO PLANIMETRICO DELL'AREA DI INTERVENTO

scala 1:2.000

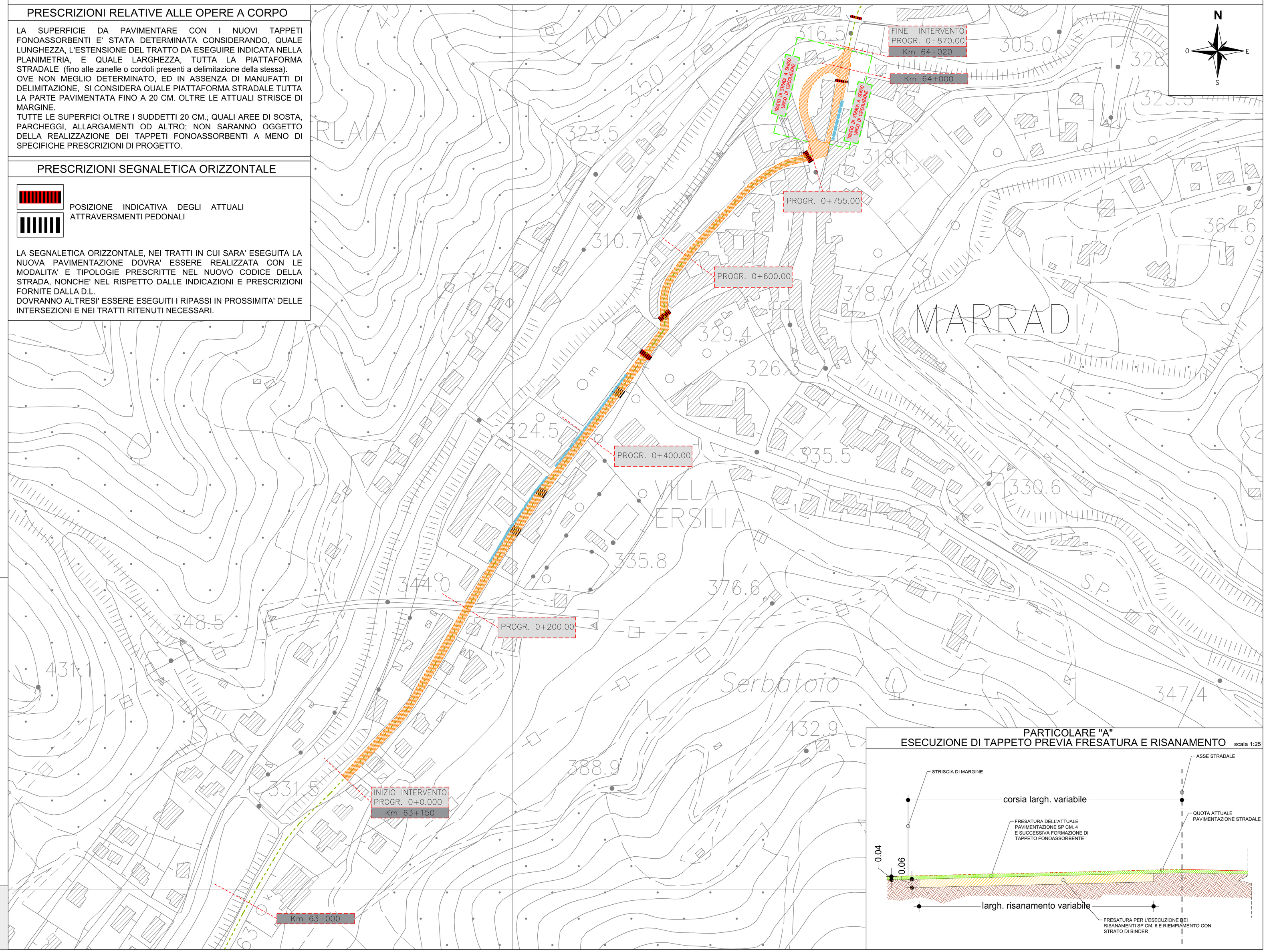
PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERE A CORPO

LA SUPERFICIE DA PAVIMENTARE CON I NUOVI TAPPETI FONOASSORBENTI E' STATA DETERMINATA CONSIDERANDO, QUALE LUNGHEZZA, L'ESTENSIONE DEL TRATTO DA ESEGUIRE INDICATA NELLA PLANIMETRIA, E QUALE LARGHEZZA, TUTTA LA PIATTAFORMA STRADALE (fino alle zanelle o cordoli presenti a delimitazione della stessa).
OVE NON MEGLIO DETERMINATO, ED IN ASSENZA DI MANUFATTI DI DELIMITAZIONE, SI CONSIDERA QUALE PIATTAFORMA STRADALE TUTTA LA PARTE PAVIMENTATA FINO A 20 CM. OLTRE LE ATTUALI STRISCE DI MARGINE.
TUTTE LE SUPERFICI OLTRE I SUDDETTI 20 CM.; QUALI AREE DI SOSTA, PARCHEGGI, ALLARGAMENTI OD ALTRO; NON SARANNO OGGETTO DELLA REALIZZAZIONE DEI TAPPETI FONOASSORBENTI A MENO DI SPECIFICHE PRESCRIZIONI DI PROGETTO.

PRESCRIZIONI SEGNALETICA ORIZZONTALE

POSIZIONE INDICATIVA DEGLI ATTUALI ATTRAVERSMENTI PEDONALI

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE, NEI TRATTI IN CUI SARA' ESEGUITA LA NUOVA PAVIMENTAZIONE DOVRA' ESSERE REALIZZATA CON LE MODALITA' E TIPOLOGIE PRESCRITTE NEL NUOVO CODICE DELLA STRADA, NONCHE' NEL RISPETTO DALLE INDICAZIONI E PRESCRIZIONI FORNITE DALLA D.L.
DOVRANNO ALTRESI' ESSERE ESEGUITI I RIPASSI IN PROSSIMITA' DELLE INTERSEZIONI E NEI TRATTI RITENUTI NECESSARI.



PARTICOLARE "A"
ESECUZIONE DI TAPPETO PREVIA FRESATURA E RISANAMENTO

scala 1:25

LEGENDA

TRATTO DI STRADA SULLA QUALE ESEGUIRE SIA LA FRESATURA DELL'ATTUALE PIANO VIABILE CHE LA SUCCESSIVA STESA DI TAPPETO FONOASSORBENTE sp. cm. 4 (vedi PARTICOLARE "A")

AREE PAVIMENTATE ALL'ESTERNO DELLA CARREGGIATA STRADALE, ADIBITE ALLA FERMATA O SOSTA DEI VEICOLI, ED ESCLUSE DAGLI INTERVENTI DI PAVIMENTAZIONE.

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE REALIZZATO IN LASTRE DI PIETRA, DA ESCLUDERE DALL'ESECUZIONE DEGLI ASFALTI FONOASSORBENTI

TRATTO DI STRADA CON PAVIMENTAZIONE NUOVA SUL QUALE NON E' DA ESEGUIRE ALCUN TIPO DI INTERVENTO.

N.B. LA PROGRESSIVA DELL'INTERVENTO INDICATA IN PLANIMETRIA E' CONSIDERATA SUL MARGINE DESTRO DELLA CORSIA IN DIREZIONE FAENZA.